

是不少年青学者投身于这一新的研究领域,并取得了长足的进展。与会者衷心感谢青岛海洋大学戚贻让教授和他的课题组为这次会议所作的辛勤劳动。会议希望国内从事与光声光热技术有关科技工作者以更新、

更多、更出色的科研成果来迎接 1996 年在南京大学召开的第九届国际光声光热会议。

(同济大学 钱梦騄)

国际声化学界创办《超声声化学》杂志

自 1986 年 4 月英国皇家化学学会(RSC)举办第一届国际声化学学术会议以来,声化学的研究和应用日新月异,发表的论文数和问世的专用器材不断增长。为了促进这一新兴交叉学科的发展,及时交流声化学研究与开发信息,在颇具影响的《超声学(Ultrasonics)》杂志基础上,英国 Butterworth-Heinemann 出版公司不久前宣布,另辟新刊《超声声化学(Ultrasonics Sonochemistry)》(ISSN 1350-4177),每年出版两期,世界各地发行。该刊征稿的范围为:功率超声,空化,声致电化学,声致发光,力化学和表面之间相互作用,生物化学和生物医学,物理化学,催化,有机、有机金属和无机的合成,冶金,声化学的理论基础,工业和环境应用,生产技术和设备。1994 年 3 月已出版了它的第一卷第一期,内容为 1993 年欧洲声化学协会第 3 次会议(葡萄牙)论文。

《超声声化学》的主要编辑由英国 Coventry 大学的 Timothy J Mason、美国 Illinois 州立大学的 Kenneth S Suslick 和日本 Shiga 医科大学的 Takashi Ando 三位著名教授担任。英、美、日、法、德、俄、中国、加拿大、比利时和意大利等 10 个国家,共 17 名声化学家组成了它的国际编辑委员会。其中,我国南京大学声学研究所冯若(Feng Ruo)教授,台湾 Ta-Shue Chou 教授应邀担任编委。

我国两位学者成为《超声声化学》的编委,这标志着我国声化学研究在国际学术论坛上占有重要一席,也是我国声学和化学界广大科技、教育和管理人员共同繁荣这一新领域的历史责任。

(吉安师专物理系 李化茂)

EQ1092F 新 5 吨汽车的降噪效果

按国标 GB1495-79《机动车辆允许噪声》中规定:东风 5 吨载重汽车的噪声限值为 86dB(A)。随着国内外对环保要求的提高和噪声法规将加严的趋势,对汽车的允许噪声也将更加严格。东风汽车公司技术中心对东风 EQ1090 汽车的声源进行分解,以及利用先进的声强方法和其他手段对 EQ1090 汽车的冷却系统进行了一系列的改进,并提高驾驶室密封性等。这些措施成功地应用在新转产的 EQ1092F 汽车上,使该型汽车的加速行驶车外噪声达到 83.5dB(A),比 EQ1090 汽车降低 2.5dB(A),从而达到国内先进

水平和国优车的标准,且能适应噪声法规进一步修改的要求。EQ1092F 汽车的车内噪声也由原来的 75dB(A)降至 73.5dB(A),提高了该车的乘坐舒适感。EQ1092F 汽车为东风汽车公司 1994 年 5 月转产的新型 5 吨载重车,该车年产约 20 万辆。它在降低城市交通噪声,减少环境污染方面成绩是显著的,具有明显的社会效益和较强的市场竞争力。

(东风汽车公司技术中心 郑郢)

欢迎订阅《应用声学》

《应用声学》在国内外公开发行人,全国各地邮局均可办理订阅。国内代号 2-561, 国外代号 Q607。每期 3.2 元,全年 19.2 元。

编辑部地址:北京海淀区中关村路 17 号

邮政编码:100080, 电话:(01)2558005